

Cepsa se adhiere a la Estrategia Verde del Puerto de Algeciras

- **Rosendo Rivero, director del Parque Energético San Roque, y Gerardo Landaluce, presidente de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, rubrican con su firma esta alianza por la sostenibilidad**

Cepsa ha mostrado su firme intención de apoyar los compromisos de sostenibilidad marcados por la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) con la firma hoy de la carta de adhesión a la 'Estrategia Verde del Puerto de Algeciras'. Con esta rúbrica la compañía se suma a la política sostenible de la institución portuaria, mediante la cual el puerto se alinea con estos compromisos, además de con la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AIVP), las prioridades medioambientales que establece la Organización Europea de Puertos (ESPO) y las líneas de trabajo del Pacto Verde Europeo. Cepsa tiene un firme compromiso con las políticas ambientales, sociales y de buen gobierno. En cuanto a la Agenda 2030 de Naciones Unidas, la compañía ha establecido como prioritarios cuatro Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): ODS 7 (Acceso a una energía asequible y limpia), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 12 (Producción y consumo responsables), y ODS 13 (Acción por el clima).

El documento ha sido firmado por el director del Parque Energético San Roque de Cepsa, Rosendo Rivero, y el presidente de la APBA, Gerardo Landaluce, quienes han repasado los últimos proyectos que la compañía ha llevado a cabo en sus instalaciones de la Bahía de Algeciras en el marco del Convenio de Buenas Prácticas Medioambientales suscrito entre ambas entidades hace una década conforme a lo establecido en el artículo 245.1 del Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante. Entre dichas actuaciones se encuentran la ejecución de proyectos para minimizar las emisiones durante la carga de buques en el pantalán del Parque Energético; actuaciones para anticiparse en la detección de potenciales defectos en las tuberías en la terminal marítima e iniciativas para obtener información en tiempo real de la tensión de los cabos de amarres de los barcos en la monoboya, entre otros. Cepsa quiere destacar otros proyectos como el anuncio del corredor de hidrógeno verde entre Algeciras y Rotterdam, la puesta en marcha de la primera gabarra híbrida eléctrica-diésel en operar en la Bahía de Algeciras para el suministro a buques y la primera prueba con éxito del uso de biocombustibles avanzados en el transporte marítimo.

Tras la firma, el director del Parque Energético San Roque, Rosendo Rivero, ha destacado que la adhesión del centro industrial se lleva a cabo "puesto que estamos muy en línea siguiendo nuestra propia Estrategia 2030 Positive Motion. Firmamos hoy porque no solo queremos apoyar, sino también acompañar al Puerto de Algeciras, uno de nuestros aliados también ahora en la transición energética de Cepsa, en todos estos pasos hacia la sostenibilidad de las instalaciones portuarias en la Bahía de Algeciras. Estas alianzas nos permiten avanzar más rápido y de forma más sólida en la transición energética".

Por su parte, el presidente de la APBA, Gerardo Landaluce, ha destacado la importancia de la adhesión de unos de los principales clientes y referentes del Puerto de Algeciras a la Estrategia Verde de la APBA. "Este apoyo del Parque Energético de Cepsa consolida la apuesta que estamos haciendo por un crecimiento y un desarrollo sostenible de la actividad del Puerto de Algeciras", ha manifestado. Además del compromiso de las empresas que operan en las instalaciones del puerto andaluz, Landaluce ha recordado que la Estrategia Verde se concreta en actuaciones por parte de la APBA como el cambio de la compañía suministradora de electricidad para que el origen de la misma sea 100% renovable; la renovación de parte de la flota de vehículos oficiales por vehículos eléctricos; la instalación de placas fotovoltaicas en sus edificios para autoconsumo; o la instalación de marquesinas autosuficientes mediante energía circular, entre otros proyectos.

La Estrategia Verde de la Autoridad Portuaria recoge los 12 compromisos de sostenibilidad ambiental, social y económico que la institución quiere hacer extensiva a toda la comunidad portuaria y que recoge desde la lucha contra el cambio climático hasta la reducción de desigualdades. A finales de 2022, AENOR certificó la Estrategia Verde de la APBA conforme a su contribución a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de la ONU. La APBA es así la primera autoridad portuaria del sistema estatal en obtener la certificación de su estrategia de desarrollo sostenible.

Más información sobre la Estrategia Verde de la APBA en <https://vimeo.com/717799784>

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, Positive Motion, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO2 de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

San Roque, 13 de febrero de 2022

Cepsa – Comunicación

comunicacion.sanroque@cepsa.com

Tel San Roque: 659578080

www.cepsa.com