

España y Holanda impulsan el corredor marítimo de hidrógeno verde entre el Norte y el Sur de Europa para acelerar la transición y la autonomía energéticas del continente

- **Sus majestades los reyes Felipe VI y Guillermo Alejandro han participado en un acto en Algeciras sobre hidrógeno verde con autoridades europeas y líderes empresariales del sector energético**
- **En presencia de los monarcas, Cepsa ha firmado acuerdos de colaboración con multinacionales como la noruega Yara y la holandesa Gasunie para impulsar el primer corredor marítimo de hidrógeno verde que unirá el sur y el norte de Europa a través de los puertos de Algeciras y Róterdam**
- **El hidrógeno verde es un nuevo vector energético renovable que puede reducir hasta en un 100% las emisiones de CO₂ en el transporte marítimo y la industria, entre otros sectores, y que se espera que aporte entre el 15 % y el 20 % del mix energético mundial en 2050**

Sus Majestades los Reyes de España, Felipe VI, y de Holanda, Guillermo Alejandro, han participado hoy en un acto con autoridades de ambos países y empresarios europeos para apoyar las interconexiones energéticas como vía para acelerar la transición energética y asegurar la autonomía del suministro energético en Europa.

Durante el acto, los monarcas han asistido a la firma de acuerdos entre Cepsa y multinacionales europeas como la noruega Yara y la holandesa Gasunie. El objetivo de estos acuerdos es promover el primer corredor marítimo de hidrógeno verde entre el Sur y el Norte de Europa, conectando dos de los principales puertos del continente, Róterdam y Algeciras. El corredor contribuirá a crear una cadena de suministro de energías renovables para descarbonizar la industria y el transporte marítimo, conectando el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, liderado por Cepsa, con Róterdam, que tiene una de las mayores demandas de energía de Europa. Tras llegar al puerto de Róterdam, el hidrógeno verde puede distribuirse a través de hidroductos para llegar a un gran número de industrias situadas en el centro y norte del continente.

Además de los monarcas, el acto ha contado con la presencia de la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, el ministro de Política Climática y Energética de los Países Bajos, Rob Jetten, el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla, el presidente del Puerto de Algeciras, Gerardo Landaluze, y el director del Puerto de Rotterdam Internacional, René van der Plas, entre otras autoridades.

Los asistentes del sector privado han subrayado que la guerra en Ucrania ha incrementado la necesidad de reforzar la colaboración entre los países europeos para

aumentar la seguridad del suministro energético y la independencia del acceso, así como acelerar la transición hacia una energía limpia y descarbonizada. Entre las nuevas alternativas que están surgiendo, el hidrógeno verde y sus derivados, como el amoníaco verde, se han revelado como una de las soluciones más rápidas, viables y competitivas para alcanzar este objetivo.

En el marco del Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, Cepsa tiene previsto construir una nueva planta de amoníaco verde en su Parque Energético San Roque, en Cádiz, con una capacidad de producción anual de hasta 750.000 toneladas, que puede evitar la emisión de 3 millones de toneladas de CO₂. La instalación, que será la mayor planta de amoníaco verde de Europa, estará operativa en 2027, supone una inversión de 1000 millones de euros y la creación de 3300 puestos de trabajo, entre directos, indirectos e inducidos.

El acto también ha contado con la presencia del consejero delegado de Cepsa, Maarten Wetselaar, quien ha señalado: "Debemos avanzar en Europa para garantizar la autonomía del suministro y lograr un sistema energético neutro en carbono. Es un honor que Sus Majestades el Rey de España y el Rey de los Países Bajos apoyen iniciativas empresariales que refuerzan este objetivo. Todos los europeos estamos en el mismo barco, y debemos remar juntos si queremos disfrutar de una energía más accesible y limpia para dejar un mundo mejor a las próximas generaciones. España, y especialmente Andalucía, tiene una gran oportunidad para liderar la transición energética, descarbonizando aquí la industria y el transporte, pero también exportando energía sostenible al resto del continente".

Cepsa ya está desarrollando el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, el mayor proyecto de hidrógeno verde presentado en Europa, con una inversión de 3000 millones de euros, la creación de 10.000 puestos de trabajo y una capacidad de producción de 300.000 toneladas de hidrógeno verde, lo que evitará la emisión de 6 millones de toneladas de CO₂. Actualmente, la compañía está desarrollando la ingeniería básica de los proyectos y la gestión de permisos para el inicio de la producción en 2026 en su parque energético de Palos de la Frontera (Huelva) y, en 2027, en el de San Roque (Cádiz).

Acuerdos para la distribución de hidrógeno y el suministro de amoníaco verde

En presencia de los monarcas de España y Holanda, Cepsa ha firmado acuerdos de colaboración con Yara Clean Ammonia, multinacional noruega líder mundial en el sector del amoníaco verde (derivado del hidrógeno verde), y Gasunie, empresa holandesa líder en transporte e infraestructuras de gas, que conecta el Puerto de Róterdam con otros clústeres industriales europeos en Alemania, Holanda y Dinamarca.

En 2050, el hidrógeno verde representará un tercio del combustible utilizado en el transporte terrestre mundial, el 60% del transporte marítimo y será decisivo para poder almacenar energía de un sistema eléctrico renovable. Se espera que el hidrógeno verde aporte entre el 15% y el 20% del mix energético mundial a mediados de siglo.

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.



NOTA DE PRENSA

Cepsa ha presentado en 2022 su nuevo plan estratégico para 2030, Positive Motion, que proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización.

Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo. A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO2 de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero en 2050.

Algeciras, 14 de junio de 2023

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel.: (34) 91 337 60 00